



SCHWING
Stetter

S 36 X DirectDrive

Bomba de hormigón

DIRECT DRIVE

360°
CONTINUOS

330°

MADE IN GERMANY
by SCHWING-Stetter

Alcance vertical		35,10 m
Rendimiento	máx.	161 m³/h
Presión de bombeo	máx.	85 bar



RECORD BREAKING ENGINEERING

La S 36 X DirectDrive de SCHWING

Una máquina. Todas las posibilidades.

El sistema DirectDrive de SCHWING: una revolución en el trabajo con autobombas de hormigón. Su nuevo accionamiento no solo aprovecha las ventajas ya conocidas de los tipos de plegado de la pluma y las reúne en una sola máquina, sino que también permite nuevas posibilidades de aplicación. Gracias a esto, la S 36 X DirectDrive incorpora una flexibilidad de uso mucho mayor que cualquier otra autobomba de su clase. El innovador sistema DirectDrive se combina con las ventajas demostradas de las autobombas SCHWING: alta eficiencia en el consumo de combustible, un potente grupo de bombeo, bajos costes de mantenimiento y un excelente mantenimiento de su valor. La S 36 X DirectDrive de SCHWING: nuevo accionamiento, nuevas posibilidades.



DIRECT  DRIVE



La S 36 X DirectDrive de SCHWING

Panorámica de las ventajas y beneficios

Pluma

Gracias a sus dos accionamientos DirectDrive, la autobomba de hormigón S 36 X DirectDrive ofrece una movilidad única en su clase. El tercer tramo de la pluma ofrece un excepcional ángulo de apertura de 330°, mientras que el último tramo permite incluso el giro continuo de 360°. Gracias al aumento de sus posibilidades de movimiento, la pluma puede posicionarse y replegarse con mayor flexibilidad y rapidez. La torre giratoria confiere una flexibilidad adicional, ya que permite el giro de 365° en ambas direcciones.



Batería de bombeo

La conmutación de la válvula ROCK y el cilindro diferencial se realiza solo de forma hidráulica mediante el bloque de mando de SCHWING. Esto garantiza una gran fiabilidad, incluso en condiciones de uso difíciles, y facilita el mantenimiento del sistema.



Distancia entre ejes: 4.200 mm

Válvula de hormigón

Gracias a su estructura inteligente, la corredera ROCK demuestra tener un desgaste mucho menor que otras válvulas de hormigón. Al mismo tiempo, permite una limpieza más rápida y su mantenimiento es mucho más sencillo. Las ventajas de la S 36 X DirectDrive: tiempos de servicio menores, mayor disponibilidad de la máquina y menores costes de mantenimiento.



Panel de mando local

A través de un panel de mando centralizado es posible llenar y vaciar el depósito de agua y controlar la bomba de agua, agitador, manguera de proyección, dispositivo de limpieza de alta presión y compresor. Es un equipamiento estándar en todas las autobombas SCHWING para facilitar su manejo.



Estabilizadores

Gracias a la combinación única de estabilizadores X delanteros y estabilizadores H traseros, es posible estabilizar con un requerimiento de espacio reducido, único en su clase. Los pies de apoyo están equipados de forma óptima para el duro trabajo diario en la obra gracias a los vástagos protegidos y las tuberías hidráulicas tendidas por el interior.



330°



360°
CONTINUOS



Mando a distancia SC 30

Por su diseño ergonómico y su bajo peso se pueden llevar a cabo servicios continuos con el mínimo esfuerzo y la concentración necesaria. Sus potentes baterías garantizan un tiempo de funcionamiento mínimo de 8 horas.



Sistema hidráulico abierto

Los principales componentes hidráulicos de la S 36 X DirectDrive, como el bloque de mando y los cilindros diferenciales, se desarrollan y fabrican en la empresa SCHWING. Su generoso dimensionamiento y el sistema hidráulico abierto SCHWING garantizan una transformación de la potencia del motor en capacidad de bombeo sin pérdidas. Resultado: la conocida y alta eficiencia energética de las bombas de hormigón SCHWING.



Sistema de mando-VECTOR

A través del manejo intuitivo del mando VECTOR, el maquinista puede consultar los datos de la máquina, el estado de funcionamiento y los ajustes seleccionados de la S 36 X DirectDrive. Además puede modificar los diferentes parámetros. El sistema de diagnóstico integrado garantiza un funcionamiento seguro e indica los intervalos de mantenimiento.



El costado abatible

El costado abatible de 3,20 m de longitud se encuentra disponible de serie y cuenta con soportes para tubos y tubería flexible.

De esta forma es posible transportar de forma segura y cómoda tubos flexibles y tubos con una longitud hasta 3,00 m, así como otros accesorios. Bajo pedido, también se encuentra disponible un costado abatible de 5,00 m de longitud.



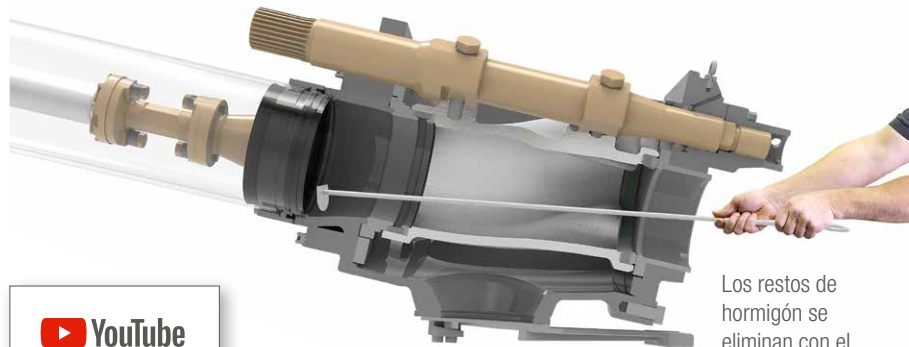
S 36 X DirectDrive Bomba de hormigón

Detalle de algunas ventajas y beneficios

El ROCK

Limpieza rápida con menos agua.

Debido a su forma constructiva recta, la corredera ROCK se maneja fácilmente y se limpia más rápidamente que otras válvulas de hormigón. Al mismo tiempo permite visualizar los cilindros y émbolos de transporte. Por eso, la batería de bombeo se puede limpiar fácil y cómodamente únicamente con dos carreras. Esto ahorra agua y reduce el tiempo para la limpieza.

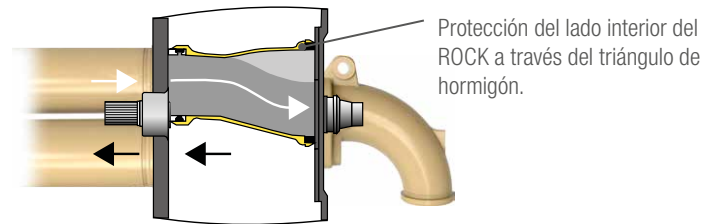
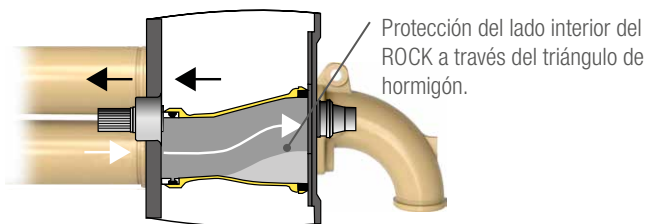


Los restos de hormigón se eliminan con el rascador.

 **YouTube**
SCHWING-Stetter
Tutorial 02

Protección inteligente contra el desgaste.

Cuanto menos se desvíe el flujo del hormigón en la válvula oscilante, menor es la pérdida de presión y el desgaste en este lugar. Lo mismo pasa con la corredera ROCK: su óptima geometría asegura un flujo recto y sin fricción del hormigón desde el cilindro de transporte a la salida. Esto reduce el desgaste en la válvula de hormigón y minimiza el uso de energía para el accionamiento. Los costes de mantenimiento y funcionamiento se reducen al nivel más bajo.



Mantenimiento sencillo.

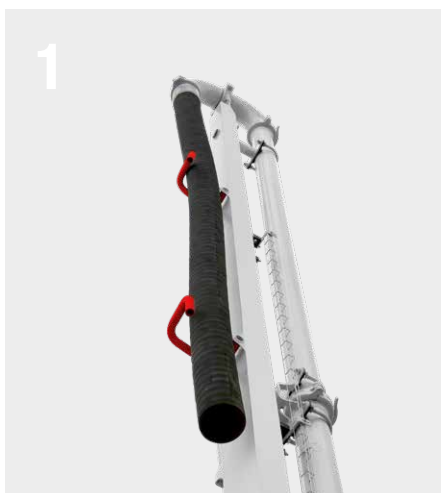
La válvula de corredera ROCK no solo tiene una vida útil mucho más larga que otras válvulas para hormigón, sino que presenta además un mantenimiento más sencillo. Al retirar la tapa de la caja se accede fácilmente a las piezas de desgaste, que se pueden cambiar rápidamente y de forma segura. No son necesarios costosos trabajos de ajuste después de cambiar las piezas. Las piezas de desgaste de la corredera ROCK, son justamente la mitad que otras válvulas de hormigón. El mantenimiento de la corredera ROCK es sencillo, rápido y seguro.



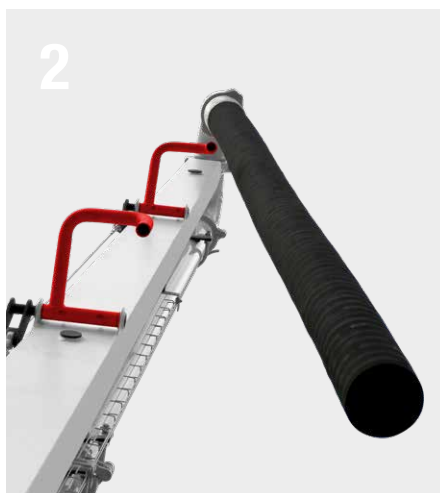
Soporte neumático para tubo flexible final

Más comodidad, más seguridad

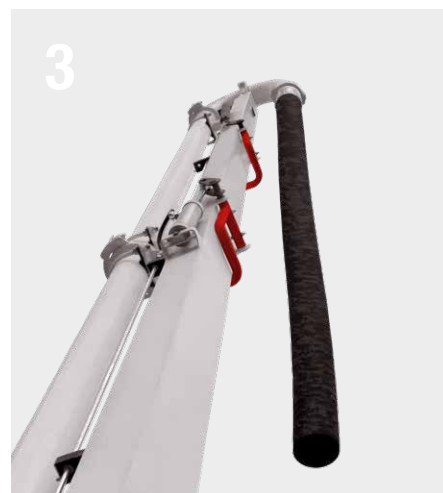
Con el soporte neumático para la manguera final que viene de serie, ya no es necesario soltarla manualmente. Por mediación del mando a distancia por radio SC 30, pueden abrirse ambos soportes de la manguera final y liberarla con solo pulsar un botón. Después del hormigonado y una vez concluida la limpieza, basta con pulsar otro botón para colocar de nuevo la manguera final en su posición.



Apertura del soporte neumático para manguera final con solo pulsar un botón en el mando a distancia por radio.



Extensión de la manguera final desde el soporte abierto girando el último elemento de la pluma.



Fijación y cierre de ambos soportes de manguera final desde el mando a distancia por radio. La manguera final puede pasar sin obstáculos sobre los soportes gracias al giro de 360°.



Tramo de pluma con manguera final en su posición (soporte neumático para manguera final cerrado)



El soporte para la manguera flexible final se puede abrir y cerrar cómodamente y con seguridad desde el mando a distancia por radio SC 30.



Un accionamiento con muchas posibilidades

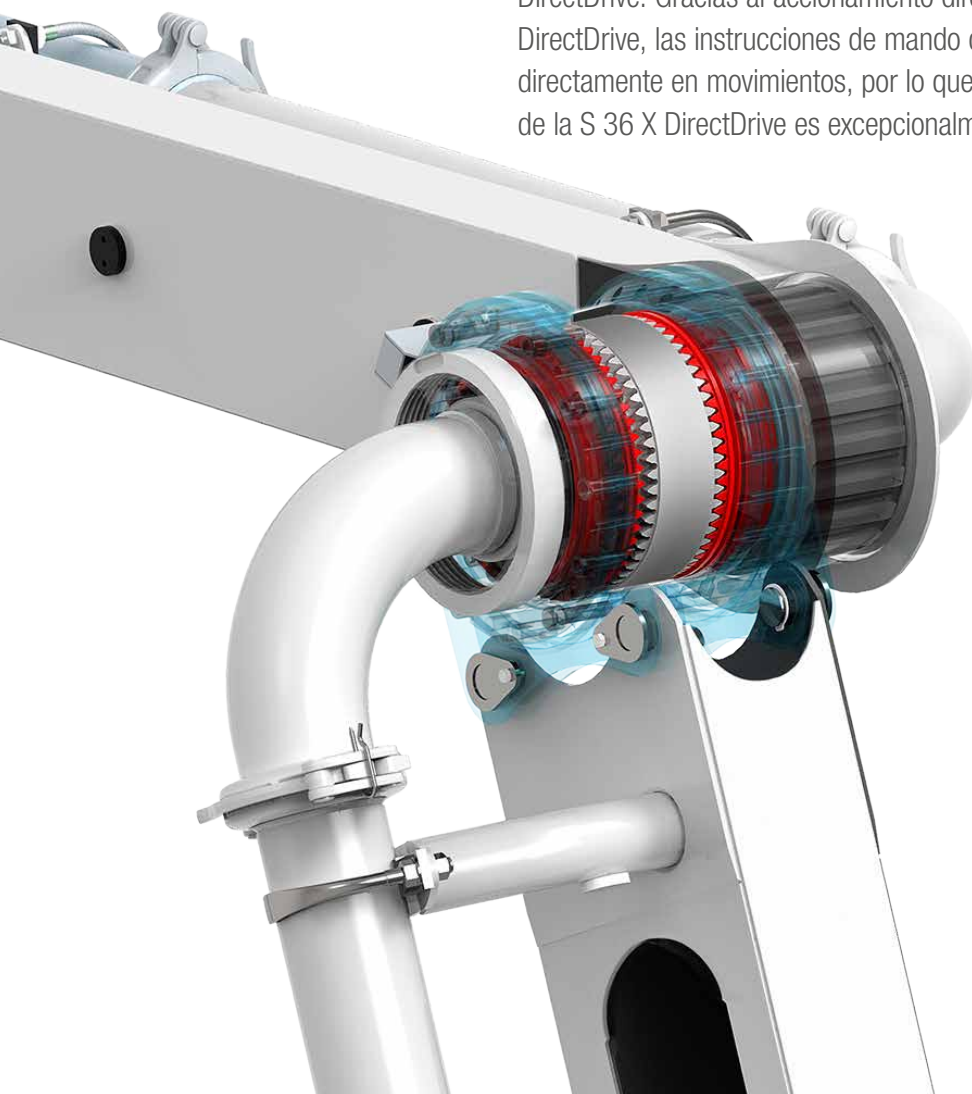
Con el DirectDrive, SCHWING traspasa los límites conocidos hasta ahora para plegar y desplegar la pluma. La extraordinaria movilidad de los dos últimos tramos de la pluma abren nuevos y hasta ahora desconocidas expectativas al maquinista de la S 36 X DirectDrive. Las necesidades de bombeo más insólitas se resuelven de forma sencilla y segura. Gracias a su amplio campo de aplicaciones, la S 36 X DirectDrive permite una utilización más flexible que cualquier otra autobomba de hormigón.

Innovación de SCHWING

El sistema DirectDrive desarrollado por los ingenieros de SCHWING representa un concepto totalmente nuevo de accionamiento para los elementos de una pluma de las autobombas de hormigón. En lugar de un cilindro hidráulico, se instala en la articulación un sistema rotativo hidráulico que permite realizar movimientos con la pluma que, hasta ahora, eran impensables; por ejemplo, un extraordinario ángulo de apertura de 330° en el tercer tramo de la pluma, mientras que el cuarto admite un giro continuo de 360° . Todos los componentes del sistema DirectDrive, son fabricados por SCHWING en sus plantas de Austria y Alemania.

Excelente respuesta

El bloque de mando y el motor hidráulico se colocan juntos en el DirectDrive. Gracias al accionamiento directo del motor hidráulico DirectDrive, las instrucciones de mando de la máquina se transforman directamente en movimientos, por lo que el desplazamiento de la pluma de la S 36 X DirectDrive es excepcionalmente sensible y preciso.



S 36 X DirectDrive Bomba de hormigón



Potencia al 100 %

Gracias al engrane perimetral del émbolo anular dentado (representado en rojo) con el engranaje interno, el motor hidráulico DirectDrive genera un par especialmente alto. Al mismo tiempo, este innovador concepto de accionamiento ofrece un funcionamiento seguro y prácticamente libre de desgaste.

Nada fuera de lo habitual

Aunque el diseño de la pluma de la S 36 X DirectDrive es verdaderamente revolucionario, el sistema de tubería es totalmente estándar. Para una mayor seguridad durante el bombeo y para la protección ante posibles atascos por unos radios de tubo demasiado pequeños, la S 36 X DirectDrive emplea únicamente codos de tubería estándar con grandes radios y una distancia interior entre centros de 275mm. Además de aumentar la seguridad de servicio, con ello se garantiza un suministro más rápido y rentable de las piezas de desgaste necesarias.

Una solución definitiva

R, RZ, ZR o Z: gracias a la flexibilidad única de la DirectDrive, ya no tendrá que decidir sobre el tipo de plegado de pluma, ya que su extraordinaria movilidad hace que la S 36 X DirectDrive se adapte perfectamente a cualquier configuración de obra. Y todo ello en muy poco tiempo: el último tramo de la pluma puede ser plegado desde ambos lados y se gira sobre el tramo 3. Esto ahorra tiempo tanto en el inicio como en la finalización del hormigonado y además ofrece una flexibilidad adicional en situaciones de instalación complejas.





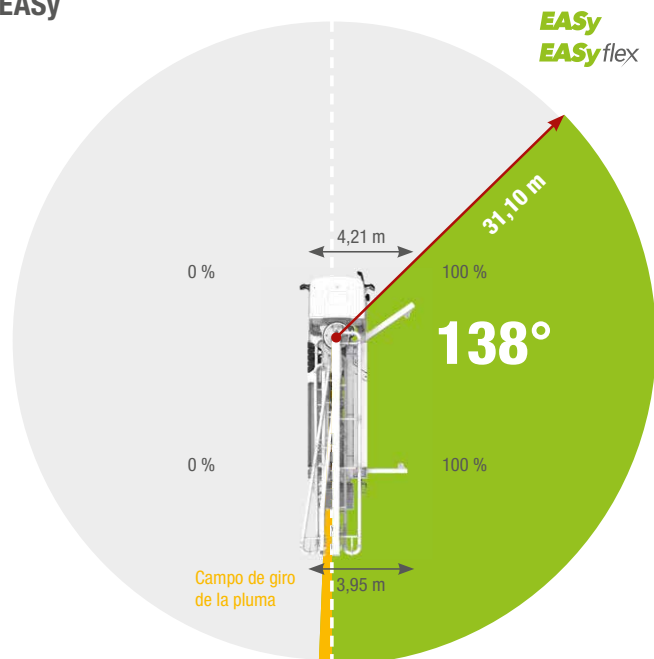
DIRECT  DRIVE



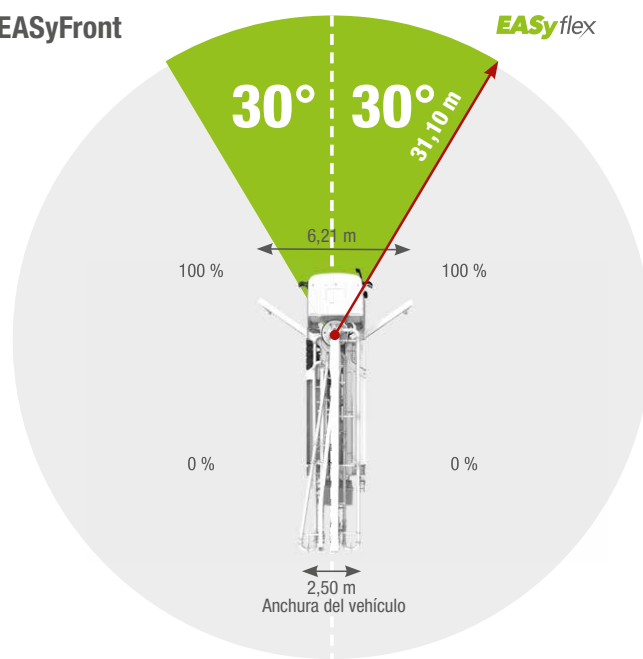
EASy y EASyflex

Los sistemas de apoyo EASy y EASyflex amplían la gama de aplicaciones de la S 36 X DirectDrive. Con EASy la autobomba se puede apoyar si fuera necesario de forma unilateral y segura. Se cubre un área de trabajo de 138°. EASyflex ofrece combinaciones de apoyo adicionales y de esta manera más flexibilidad en la obra. De este modo también se pueden realizar servicios de bombeo en condiciones de espacio difíciles con un máximo de seguridad. Más flexibilidad con mayor seguridad.

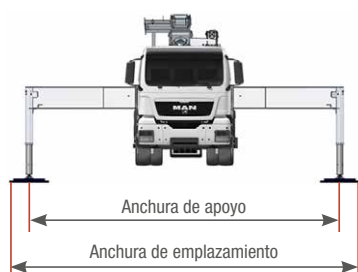
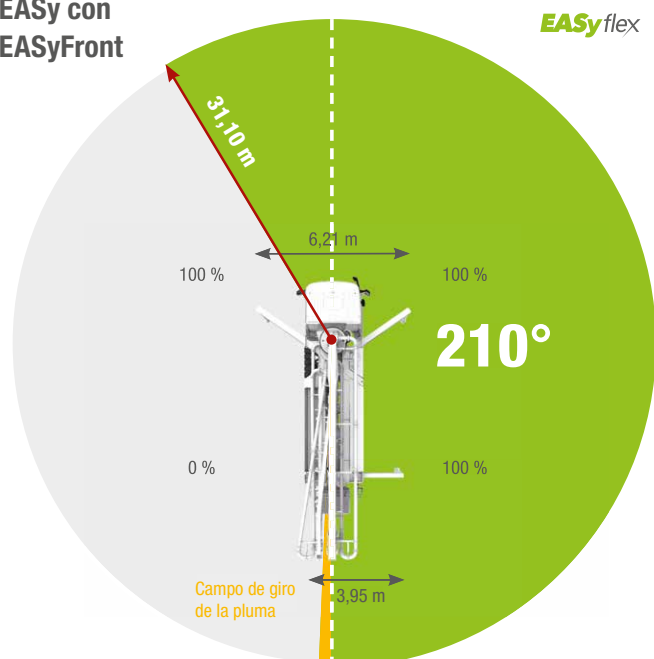
EASy



EASyFront

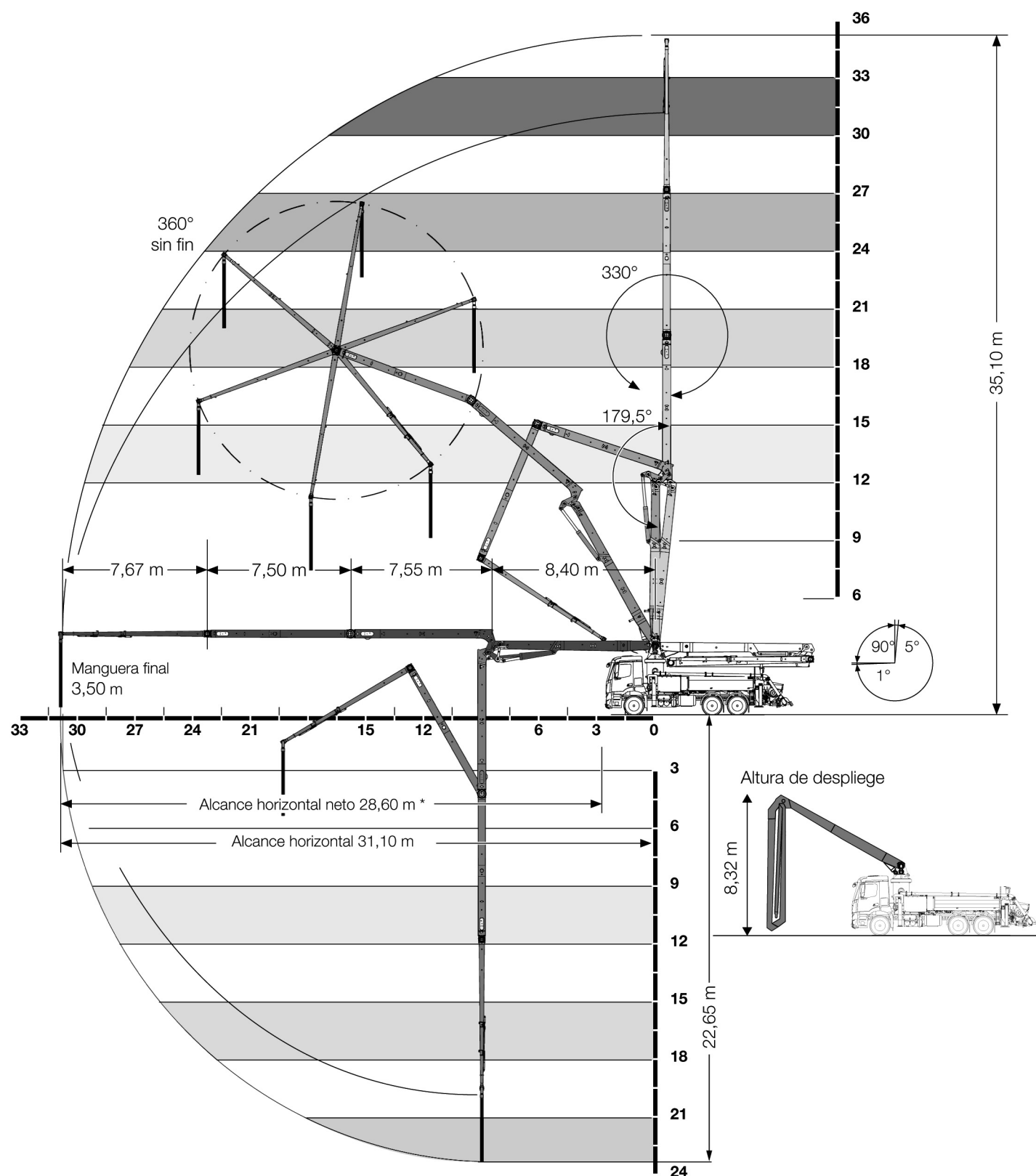


EASy con EASyFront



Las anchuras de apoyo indicadas se miden desde el centro de la pata de apoyo. A la hora de calcular la anchura total hay que tener en cuenta posibles placas para calzar o tacos de apoyo adicionales.

Campo de trabajo



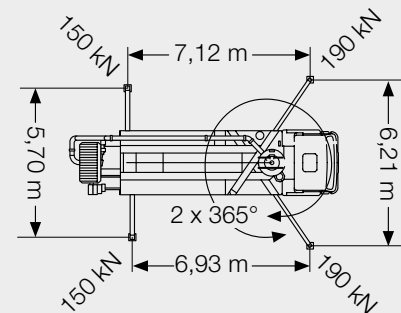
* desde el paragolpes delantero

S 36 X DirectDrive Autobomba de hormigón

Datos técnicos

Rendimiento						
Batería de bombeo		P2023-110/75	P2023-110/75	P2023-110/75	P2025-120/80	P2025-120/80
Accionamiento	l/min	380	535	636	535	636
Cilindros de transporte	mm	230 x 2.000	230 x 2.000	230 x 2.000	250 x 2.000	250 x 2.000
Rendimiento máx.	m³/h	98	136	161	136	161
Presión de hormigón máx.	bar	85	85	85	85	85
Número de emboladas máx.	1/min.	20	27	32	23	27
Válvula de hormigón		M-ROCK (opcional: B-ROCK)	M-ROCK (opcional: B-ROCK)	M-ROCK (opcional: B-ROCK)	B-ROCK	B-ROCK
Sistema hidráulico						
Ejecución		sistema abierto				
Depósito hidráulico	l	385				
Pluma		36 DirectDrive				
Tubería de transporte		DN 125				
Longitud manguera final	m	3,50 (Option: 1,00 + 2,50)				
Alcance vertical	m	35,10				
Alcance en profundidad	m	22,65				
Alcance horizontal	m	31,10				
Alcance horizontal neto	m	28,60* (desde el borde delantero de la pata de apoyo)				
Número de tramos		4				
Altura de los puntos de articulación	m	3,99 / 12,39 / 19,95 / 27,45				
Radio de giro		2 x 365°				
Altura de despliegue	m	8,32				
Estabilizadores						
Anchura pata de apoyo delantera	m	6,21				
Anchura pata de apoyo trasera	m	5,70				
Fuerza pata de apoyo delantera	kN	190				
Fuerza pata de apoyo trasera	kN	150				
Chasis (ejemplos**)		Mercedes-Benz Arocs 2740 MAN TGS 26.360				
Configuración de ejes		6x4		6x4		
Distancia entre ejes		4.200		4.200		
Longitud		11.200		11.235		
Otros						
Depósito de agua	l	420				

Diagrama de la configuración de la pata de apoyo del sistema de bombeo. Muestra una pata de apoyo con dos ejes de articulación. Los ejes de articulación están separados por 7,12 m. La pata de apoyo tiene una anchura de 6,21 m y una altura de despliegue de 8,32 m. Las fuerzas de apoyo son de 150 kN en los ejes de articulación y 190 kN en la pata de apoyo. El ángulo de giro es de 2 x 365°.







Film



Animación 1

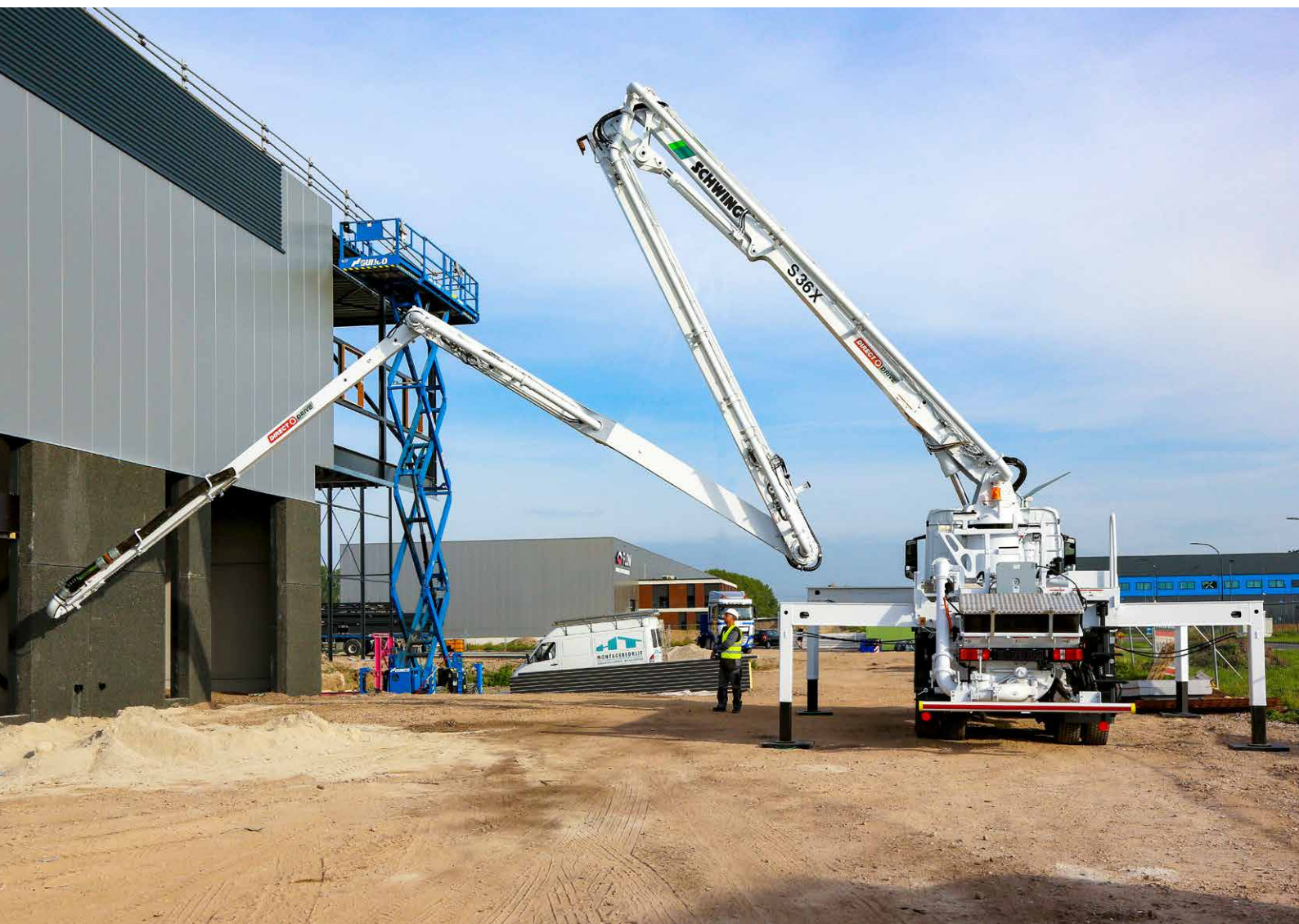


Animación 2



QR-Code muss
generiert werden.

Folleto



Bombas de hormigón de SCHWING.
Estándar de eficiencia.



SCHWING
Stetter

SCHWING-Stetter Ibérica
C/Nardos 15, 28970 Humanes de Madrid
Tlf.: 91-6162700
www.schwing-stetter.es · info@schwing.es

noch keine
Materialnummer
vorliegend

Nos reservamos modificaciones técnicas y dimensionales. Ilustraciones no vinculantes. La serie exacta y los datos de suministros y técnicos se puede consultar en la oferta.

10313032.03.2019